REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA "COPPA ITALIA ENDURO - 749 Avalanche – Krivapete Endurace"

Art.1 - Organizzazione

La Società ASD NATISONE BIKELAB, Codice Società FCI 05C0890, avente sede in Via del Mulino 23, 33040 Torreano (UD), tel 3470496345, e-mail: info@natisonebikearena.it, sito http://www.natisonebikearena.it/

ORGANIZZA

nei giorni 19, 20 e 21 giugno 2026 la manifestazione di Enduro MTB denominata: "***COPPA ITALIA ENDURO - 749 Avalanche – Krivapete Endurace***" classi ED N/ E-MTB Nazionale su 5 prove speciali (PS) + 1 power stage per le E-bike, così suddivise: un Prologo + Power stage al sabato e quattro PS la domenica. Le PS si svolgeranno nei territori comunali di San Pietro al Natisone, Pulfero, Savogna e San Leonardo (UD). Le categorie giovanili (Esordienti e Allievi maschile e femminile) disputeranno la gara percorrendo 3 PS (domenica, no prologo). Il percorso potrà essere modificato, così come il numero di PS, per garantire la sicurezza degli atleti, in caso di eventi atmosferici avversi

Art.2 - Categorie ammesse:

Partecipazione libera per tutte le categorie agonistiche, giovanili e master FCI; nonché gli atleti stranieri in possesso di una licenza UCI.

Non sono ammesse le categorie JUMT e JWS (essendo gara carattere nazionale) e le le tessere giornaliere.

Sono ammessi atleti tesserati con Enti di Promozione Sportiva convenzionati con la FCI.

Art.3 – Modalità di iscrizione alla gara

Le società affiliate FCI che intendono partecipare alla gara sono obbligate ad iscrivere i loro atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web:

http://fci.ksport.kgroup.eu/

(la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" e inserendo il numero ID178873 (muscolare) – ID 179752 (E-bike)), entro le ore 24.00 del 17.6.2026. L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in corsa. Successivamente si dovrà procedere con la registrazione visitando il sito:

https://www.endu.net/events

nella sezione iscrizioni e pagamenti.

Non è possibile effettuare il pagamento dell'iscrizione il giorno della gara. Per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato avere a disposizione la ricevuta di pagamento al momento della verifica tessere.

Ogni biker dovrà effettuare la verifica della tessera dalla giuria prima del ritiro della tabella porta numero.

La Società Organizzatrice si impegna a comunicare tempestivamente la non accettazione dell'iscrizione. Viene ritenuta valida la formula del silenzio assenso.

Art. 4 - Documenti

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Piantina altimetrica (disponibile dal 12.6.2026);
- Planimetria PS (disponibile dal 12.6.2026);
- Planimetria zona servizi con indicazione sede giuria, controllo antidoping, segreteria, direzione organizzazione, lavaggio bici, docce, ecc.

Art.5 – Segreteria e verifica licenze

La segreteria di gara è ubicata presso il centro polifunzionale di Via del Klancic - San Pietro al Natisone (UD) – coord. 46.129663, 13.488638.

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno:

- il giorno 19/06/2026 dalle 16.30 alle 18.30
- il giorno 20/06/2025 dalle 8:00 alle 12.00

Art. 6 Riunione tecnica (BRIEFING)

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Team Manager/Direttori Sportivi/Atleti aventi diritto ed eventuale rappresentante della S.T.F., nella quale saranno rese note eventuali modifiche apportate al regolamento della corsa o a quello specifico della prova, si terrà il giorno venerdi 19 giugno 2026 alle ore 19.00 presso la palestra comunale di Via Simonitti.

Art. 7 Attribuzione numeri e svolgimento gara

L’ordine di partenza sarà suddiviso per categorie. All’interno di ogni categoria l’ordine di partenza sarà determinato seguendo l’ultimo ranking UCI pubblicato sul sito UCI.org, il Ranking Top Class Nazionale ed eventuali Wild Card, proposte dalla S.T.N. Settore Fuoristrada.

Partenza: area festeggiamenti Via Centro Studi - S.Pietro al Natisone (UD)

La partenza del primo trasferimento è data al singolo concorrente o per gruppi di 2, 3, 4 o 5 concorrenti ogni 20, 30 o 60 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti.

L'ordine di partenza avverrà in ordine inverso, ovvero partendo dal numero più alto fino al numero più basso; per le categorie Femminili sarà facoltà dell’organizzatore (in base a

esigenze organizzative e/o al numero delle atlete) decidere in quale blocco di partenze includerle: in ogni caso verrà dato un intervallo di 5 minuti tra queste ultime e le successive eventuali partenze di categorie maschili. Gli atleti delle categorie esordienti e allievi m/f effettueranno tre prove speciali, che verranno svelate il giorno 19 settembre 2025, unitamente alle indicazioni relative ad eventuali trasporti meccanizzati che consentano il rispetto dei tempi di gara imposti dai vigenti regolamenti.

Nei trasferimenti si ricorda che vige il regolamento del codice della strada ed è obbligatorio il casco per tutta la manifestazione (sia nelle PS sia nei trasferimenti). La linea di partenza della manifestazione coincide con la linea d'arrivo finale ed è indicata da due bandierine gialle e/o fettucce e/o birilli.

Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel tempo indicato dall'orario ufficiale di gara. Il servizio cronometraggio durante le PS sarà a cura di Evo Data. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella di marcia. Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella di marcia. Se il concorrente giunge ad inizio PS 15 minuti dopo l'orario indicato sulla propria tabella di marcia non potrà transitare in PS e verrà escluso dalla manifestazione. É vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.

Art. 8 Controllo medico

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI e del Ministero della Salute, sarà effettuato presso: locale attrezzato presso il centro polifunzionale di Via del Klancic.

Art. 9 Percorso

Il percorso è articolato con un numero di 5 (cinque) prove speciali (PS) + 1 Power stage per le E-bike, prevalentemente in discesa, contraddistinte da una percentuale di tratti pedalati in salita non superiori al 15% dello sviluppo totale delle PS stesse e che facciano risaltare soprattutto la tecnica di guida su tutti i terreni. La prima PS (Prologo) e la Power stage si svolgeranno sabato 20 giugno, le restanti quattro PS (PS1, PS2, PS3 e PS4) si terranno domenica 21 giugno. Le categorie giovanili percorreranno PS2, PS3 e PS4 (no Prologo).

Il percorso di ogni prova speciale è completamente sterrato; i trasferimenti possono avvenire anche su strade asfaltate. Le PS cronometrate possono avere gli aspetti peculiari e le caratteristiche di un percorso tecnico con la presenza di ostacoli naturali ed artificiali risultando così assolutamente inadatto a concorrenti non allenati o principianti. Gli ostacoli artificiali eventualmente presenti sul percorso (manufatti in legno come drop, passerelle e salti) hanno un passaggio alternativo e sono segnalati adeguatamente. Il tracciato è segnalato con indicazioni visibili e non è ammesso il taglio volontario pena l'immediata squalifica. Qualora un concorrente asporti le segnalazioni è tenuto a ripristinarle pena la squalifica. Il percorso è segnalato dall'organizzazione in maniera visibile, specialmente la partenza e l'arrivo delle PS con appositi cartelli. I trasferimenti tra una PS e un'altra hanno tempi imposti entro i quali ogni concorrente completerà il trasferimento. L'organizzazione, nella figura del Direttore di Organizzazione Fuoristrada, in accordo con il Presidente di

Giuria per ragioni di sicurezza, può decidere di modificare, sospendere o sopprimere una o più prove speciali in ogni momento. Lungo il percorso saranno presenti punti di ristoro. La gara prevede la presenza di apripista e di chiudi pista, che transiteranno lungo le prove speciali a circa 10 minuti prima dell'orario di apertura della PS e 5 minuti dopo il tempo di chiusura della PS.

Art. 10 Tipologie di biciclette ammesse

E' consentito partecipare con biciclette di tipologia mountain Bike siano esse Front con telaio Hardtail purché con forcella ammortizzata in buone condizioni e di struttura robusta, Full tipologia XC, Full tipologia AII-mountain/enduro, full tipologia DH. Ogni partecipante è responsabile del proprio mezzo.

Per quanto riguarda le ebike si rimanda alle Norme attuative E-MTB format ENDURO 2026 reperibili sul sito FCI:

https://www.federciclismo.it/fuoristrada/fuoristradaregolamenti/#1720621106946-4ffa5d76-c9cb

Art. 11 Norme di comportamento

I concorrenti si devono attenere al regolamento della manifestazione e rispettare il codice della strada, per i tratti di percorso non interdetti al traffico.

Nello specifico le PS saranno chiuse al traffico solamente per il tempo necessario allo svolgimento dell'intera prova speciale, mentre per i trasferimenti le strade saranno aperte al traffico. Ad ogni concorrente verranno consegnate tre punzonature da applicare su ruota anteriore, ruota posteriore e forcella e telaio. La marca per punzonare il telaio (tabella di marcia) sarà applicata dai Giudici di gara o da addetto incaricato, prima della partenza: coloro che non avranno tali punzonature durante tutta la manifestazione saranno esclusi dalla gara. Durante le prove speciali si dovrà agevolare il sorpasso di chi è più veloce. Ogni concorrente deve essere autonomo nel regolarsi sul tempo di gara, ed autosufficiente provvedendo da sé ad eventuali riparazioni e/o sostituzione di componenti del proprio mezzo durante le PS e i trasferimenti.

Sarà permesso il servizio assistenza nell'area paddock nei pressi del ritrovo. Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria, anche per mezzo dei marshall presenti sul percorso.

Art. 12 Classifiche

Saranno redatte tre classifiche assolute (categorie agonistiche, categorie amatoriali, categorie giovanili) dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria, eventualmente accorpate come da Regolamento “CIRCUITO COPPA ITALIA ENDURO ed E-ENDURO”

Art. 13 Premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e i primi cinque delle classifiche assolute maschili e femminili. È facoltà dell'Organizzazione introdurre ulteriori premiazioni.

Art. 14 Docce

Il servizio docce sarà disponibile presso la palestra comunale di Via Simonitti.

Art. 15 Servizio sanitario

Sarà garantita la presenza di due ambulanze e un medico di corsa durante le prove di sabato 20/6 e tre ambulanze e un medico di corsa per Prologo, Power stage e gara di domenica 21/6.

Il Pronto soccorso più vicino è quello dell'Ospedale Civile di Palmanova (UD) – tel. 0432 921245.

Il Punto di primo intervento più vicino è presso l'Ospedale Civile di Cividale del Friuli (UD) - Via S. Chiara 2 – tel. 0432 7081.

Art. 16 Autorizzazione uso micro camera e telefono cellulare

Le "micro-camere", possono essere montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino. L'atleta che utilizzerà tale apparecchiatura dovrà compilare un documento di assunzione di responsabilità preordinato dall'organizzatore. Per ragioni di sicurezza è autorizzato l'uso del telefono cellulare. I numeri eventualmente da chiamare in caso di emergenza in gara saranno riportati sulla tabella di marca applicata al telaio di ogni concorrente.

Art.17 Responsabilità

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, Il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e le leggi dello Stato Italiano.

Art.18 Prova percorso

Per le gare nazionali è consentito un solo giorno di prove a piedi e un solo giorno di prove in bici, ove gli atleti potranno provare solo una volta le speciali previste in gara.

Le prove saranno controllate, con i giudici e dovrà essere garantita la sicurezza come prevista per il giorno di gara. Sulla bicicletta va applicato il solo numero di gara (LE PUNZONATURE VANNO APPLICATE SOLO PER LA GARA – IN CASO DI DANNEGGIAMENTO DELLE PUNZONATURE DURANTE O DOPO LE PROVE; NON VERRANNO FORNITE ALTRE COPIE AGLI ATLETI).

Per le categorie esordienti e allievi sarà possibile per il team manager/direttore sportivo (tesserato FCI) seguire gli atleti durante le prove speciali. Il team manager/ direttore sportivo (tesserato FCI) dovrà essere identificato dall'apposita tabella recante la dicitura TEAM, in caso di numero di atleti, dello stesso team, superiore a 10, sarà possibile consegnare più tabelle TEAM, fino ad un massimo di 3.

Saranno presenti alcuni shuttle messi a disposizione dall'organizzazione (a pagamento, senza prenotazione) per le prove di PS1/2/3 – PER LA PROVA DEL PROLOGO E DELLA POWER STAGE NON SARÁ CONSENTITA ALCUNA ASSISTENZA MECCANICA, GLI ATETI DOVRANNO RAGGIUNGERE LA PARTENZA DEL PROLOGO PEDALANDO IN AUTONOMIA.

Il percorso di gara verrà svelato il venerdì della settimana precedente la gara, ovvero venerdì 12 giugno 2026, dopodiché le speciali saranno chiuse e vietate fino al giorno ufficiale di prova. Il percorso sarà completamente segnalato e fettucciato a partire da venerdì 19 giugno 2026.

Prove ufficiali a piedi: venerdì 19 giugno 2026.

Prove ufficiali, Prologo e Power Stage: sabato 20 giugno 2026

Gara: domenica 21 giugno 2026.

San Pietro al Natisone, 15 maggio 2026 Il DOF

A.S.D. NATISONE BIKELAB

Via del Mulino, 23 – 33040 Torreano (UD)
C.F. e P.I. n.03147190304
Cod.ATECO 93.19.1 Enti e organizzazioni sportive, promozione di eventi sportivi